

GEOGRAPHIE

THEME 1 LES TERRITOIRES DE LA MONDIALISATION

1 Lagos au Nigeria, une métropole à l'intégration contrastée



Avec ses 20 millions d'habitants, ses quartiers d'affaires construits grâce aux revenus pétroliers et ses bidonvilles immenses, Lagos, la plus grande ville du continent africain, symbolise les contrastes de la mondialisation actuelle. Des territoires très intégrés et d'autres marginalisés coexistent dans la ville.



3 L'ouverture du Shanghai Disney Resort en juin 2016

Le Shanghai Disney Resort a ouvert ses portes dans le quartier de Pudong. C'est le deuxième installé en Chine, après Hong Kong, et le 6^e dans le monde.

© Disney



3 Un pôle économique et financier

Le cœur de Londres se transforme autour du centre des affaires traditionnel de la City et de celui, plus récent, de Canary Wharf. Le développement de moyens de communication performants assure l'intégration de ces quartiers aux grands réseaux mondiaux.



*Source / <https://blog.m0shi-m0shi.com/voyages/tokyo/shibuya/quartier-de-shibuya-%E6%B8%8B%E8%B0%B7%E5%8C%BA/>

* Introduction : l'épreuve du baccalauréat

Les épreuves du BAC en STMG

L'ÉPREUVE ÉCRITE D'HISTOIRE-GÉOGRAPHIE

Objectifs :

- mobiliser des connaissances fondamentales ;
- exploiter, organiser et confronter des informations ;
- rédiger des réponses construites, mises au service d'une réflexion historique et géographique et montrant une maîtrise correcte de la langue.

Durée 2 heures 30

Coefficient 2

Note sur 20 points

1^{re} partie de l'épreuve (notée sur 10 points) : 5 à 7 questions à réponse courte

Le candidat peut être conduit à :

- caractériser un espace, une période, un événement, une situation ou un personnage ;
- citer des acteurs ;
- justifier une affirmation en proposant ou choisissant des arguments ;
- localiser ou compléter un croquis ;
- proposer ou choisir les dates-clefs ou les périodes-clefs d'une évolution ;
- proposer ou choisir une définition pour une notion.

La 1^{re} partie porte sur l'ensemble des **QUESTIONS OBLIGATOIRES** du programme.

2^e partie de l'épreuve (notée sur 10 points) : questions portant sur 1 ou 2 documents

Le candidat traite un seul des 4 exercices proposés.

Les exercices relèvent des 4 « sujets d'étude au choix » correspondant à 2 « thèmes généraux » du programme d'histoire et/ou de géographie (à chaque « thème général » sont associés deux « sujets d'étude au choix »).

Le candidat est conduit :

- à dégager l'apport d'un document à la connaissance d'une question figurant dans les programmes ou à la compréhension d'une notion ;
- ou à mettre en relation deux documents, pour en dégager les points communs, les différences, les oppositions ou les complémentarités.

La 2^e partie porte sur les **SUJETS D'ÉTUDE** au choix du programme.

- *Introduction
- -Voir exercice 1

- *QUESTIONS
- 1. Recopie le tableau en indiquant à chaque fois des exemples précis de lieux et des chiffres.

Type d'espaces liés à la mondialisation	Exemples de territoires <i>.N'oublie d'indiquer des lieux précis à chaque fois.</i>	Relève une caractéristique pour chaque territoire cité.
<p>Les territoires intégrés à la mondialisation : des territoires mondialisés</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ ■ ■ ■ 	<ul style="list-style-type: none"> ■ ■ ■ ■

Type d'espaces liés à la mondialisation	Exemples de territoires <i>.N'oublie d'indiquer des lieux précis à chaque fois.</i>	Relève une caractéristique pour chaque territoire cité.
<p>Les territoires en marge de la mondialisation</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ ■ ■ ■ 	<ul style="list-style-type: none"> ■ ■ ■ ■

- CORRECTION DE L'EXERCICE 1

Type d'espaces liés à la mondialisation	Exemples de territoires .N'oublie d'indiquer des lieux précis à chaque fois.	Relève une caractéristique pour chaque territoire cité.
Les territoires intégrés à la mondialisation : des territoires mondialisés	<ul style="list-style-type: none"> ▪ La Triade que l'on appelle aujourd'hui aires de puissances : Etats-Unis, Canada, Union européenne, Asie orientale ▪ Les métropoles mondiales véritables centres d'impulsion : New-York, Londres, Paris ,Shanghai ▪ Les quartiers des affaires : la City à Londres , Pudong à Shanghai , la Défense Paris ▪ Les interfaces maritimes : la façade américaine atlantique et celle du Pacifique , la façade européenne (<i>Northern Range</i>) les façades du Japon et de la Chine littorale 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ils contrôlent de plus 50% des exportations mondiales ▪ Shanghai est la 1^{ère} place financière du monde. ▪ Londres : 1^{ère} centre financier du Royaume-Uni ▪ C'est la littoralisation des hommes et des activités Ex : en Chine littorale

Type d'espaces liés à la mondialisation	Exemples de territoires .N'oublie d'indiquer des lieux précis à chaque fois.	Relève une caractéristique pour chaque territoire cité.
<p>Les territoires en voie d'intégration de la mondialisation :</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Les puissances émergentes : Mexique Argentine ▪ dont Les BRICS (Brésil Russie Inde Chine Afrique du Sud) ▪ Les pays pétroliers : Qatar Arabie Saoudite etc 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ce sont les pays en croissance économique. ▪ La Chine est le 1^{er} pays exportateur au monde en 2010 ▪ Qatar a racheté le PSG.

Type d'espaces liés à la mondialisation	Exemples de territoires .N'oublie d'indiquer des lieux précis à chaque fois.	Relève une caractéristique pour chaque territoire cité.
Les territoires en marge de la mondialisation	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Les PMA ▪ Les espaces urbains en crise : des bidonvilles de <i>Rabat, le slum Dharavi (Mumbai) les favelas de Rion</i> ▪ Villes en crise : <i>shrinking cities</i> ex Détroit ▪ Angles morts : forêt équatoriale (Amazonie) ; Sahara et monde arctique 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 49 PMA ▪ Espaces où la misère domine ▪ Faillite économique depuis le déclin de l'activité automobile juillet 2013 ▪ Espaces non exploités

République démocratique du Congo : l'exploitation des ressources naturelles.



I. Une ville mondiale : Londres (sujet d'étude)

Problématique : Comment Londres est-elle une ville mondiale ?

A. Un pôle de la mondialisation

-Voir exercice 2.

- *Exercice 2 : Mettre en relation deux documents

A.Un pôle de la mondialisation

- 1.Docs 3+4 p 157 :Montre que Londres est une ville mondiale ..
- 2.Docs 3+4 p 157 .Montre le rôle moteur de Londres à d'autres échelles (régionale et locale)

B....qui doit relever des défis pour rester une ville mondiale de premier plan

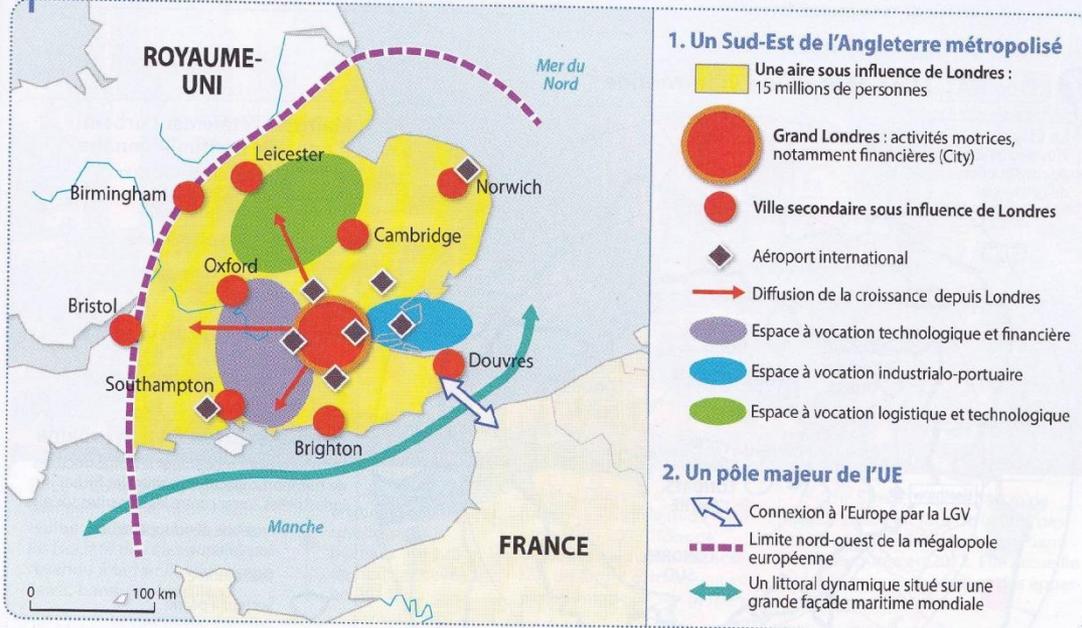
- 3 .Docs 5 + 7 p 158 : Relève les problèmes auxquels Londres est confrontée. Puis présente les solutions envisagées.
- 4.Doc 7 p 158+ Doc 9 p 159 : Montre que Londres choisit de se transformer pour rester une ville mondiale. Indique quelles activités sont privilégiées et donne une raison à cette transformation.
- 5.Docs 11 p 160 et 12 p 161 :Relève les menaces et les effets positifs du *Brexit* sur Londres .



3 Un pôle économique et financier

Le cœur de Londres se transforme autour du centre des affaires traditionnel de la City et de celui, plus récent, de Canary Wharf. Le développement de moyens de communication performants assure l'intégration de ces quartiers aux grands réseaux mondiaux.

4 Un rôle régional, une influence européenne



1. Un Sud-Est de l'Angleterre métropolisé

- Une aire sous influence de Londres : 15 millions de personnes
- Grand Londres : activités motrices, notamment financières (City)
- Ville secondaire sous influence de Londres
- Aéroport international
- Diffusion de la croissance depuis Londres
- Espace à vocation technologique et financière
- Espace à vocation industrielo-portuaire
- Espace à vocation logistique et technologique

2. Un pôle majeur de l'UE

- Connexion à l'Europe par la LGV
- Limite nord-ouest de la mégalopole européenne
- Un littoral dynamique situé sur une grande façade maritime mondiale

QUESTION

1. Docs 3+4 p 157 : Montre que Londres est une ville mondiale .

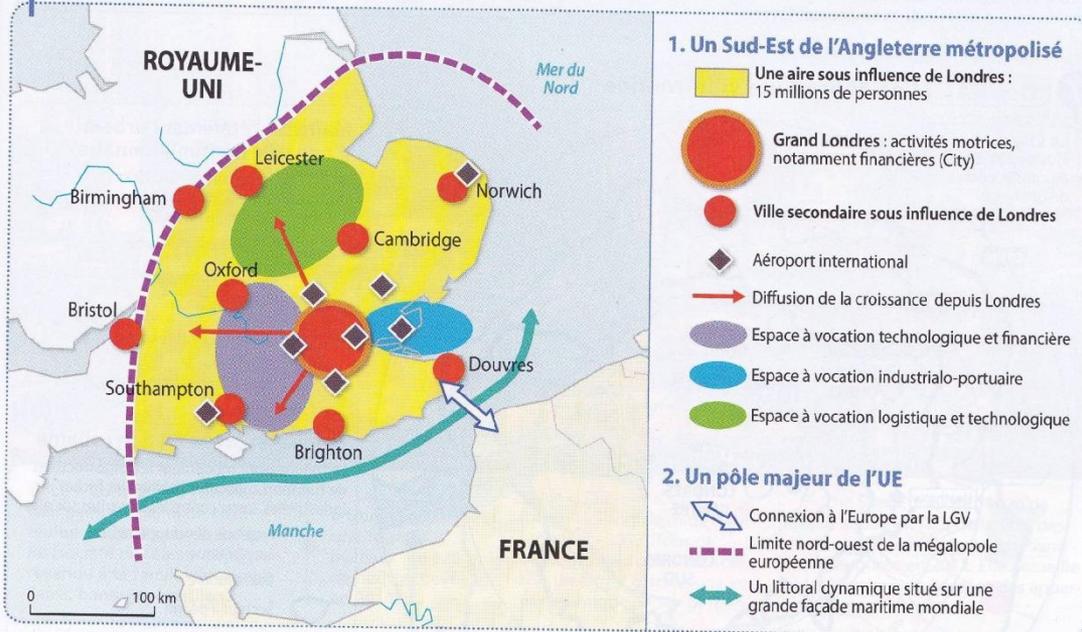
*Source : Vincent DOUMERC (coordination), 2017 , Manuel scolaire Histoire Géographie Terminale STMG MAGNARD , Page 157



3 Un pôle économique et financier

Le cœur de Londres se transforme autour du centre des affaires traditionnel de la City et de celui, plus récent, de Canary Wharf. Le développement de moyens de communication performants assure l'intégration de ces quartiers aux grands réseaux mondiaux.

4 Un rôle régional, une influence européenne



2. Docs 3+4 p 157 .Montre le rôle moteur de Londres à d'autres échelles (régionale et locale)

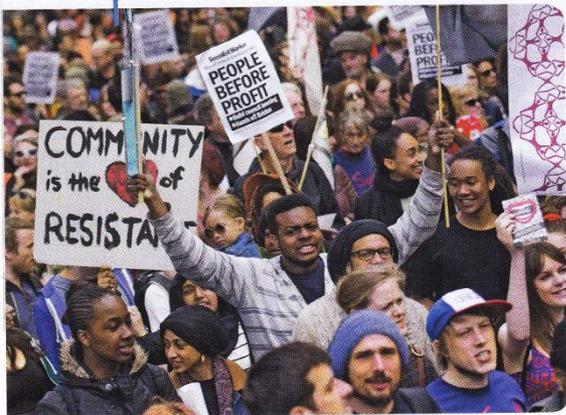
*Source : Vincent DOUMERC (coordination), 2017 ,Manuel scolaire Histoire Géographie Terminale STMG MAGNARD , Page 157

*Que retenir ?

- Londres, capitale du Royaume-Uni domine la région du Sud-est de l'Angleterre.
- Cette ville mondiale a de nombreux atouts :
 - 1^{ère} place financière du monde,
 - 1^{er} aéroport européen,
 - Une main d'œuvre multiethnique et bien formée
 - une forte présence dans les hautes technologiques et un pôle bien connecté.
 - Elle s'affirme comme l'un des principaux pôles de l'archipel mégapolitain mondial(AMM)

- **B....qui doit relever des défis pour rester une ville mondiale de premier plan**
-voir exercice 2.

5 La gentrification* de Londres



Manifestation des habitants de Brixton, un quartier du sud de Londres, le 25 avril 2015, contre un projet immobilier qui pousse la population issue de l'immigration afro-caribéenne hors du centre du fait de la hausse des loyers.

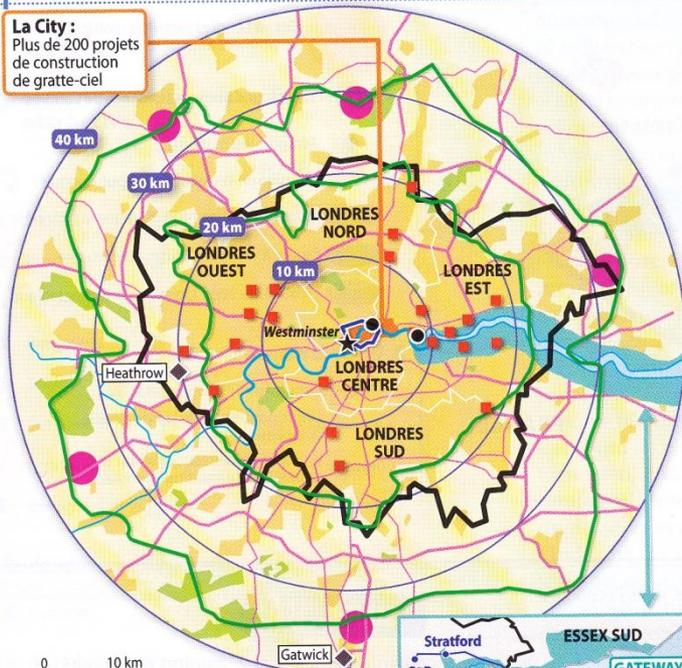
6 Le smog londonien

La capitale britannique est connue pour son *smog*, ce nuage de pollution épais qui enveloppe régulièrement les rues. [...] Cette pollution est la cause indirecte de près de 9 500 décès chaque année [...]. [Les moteurs diesel] sont sous le feu des critiques dès qu'un pic de pollution se manifeste. Le maire de Londres a d'ailleurs confirmé en mars dernier un projet de zone à émissions ultra-faibles dans le centre de la capitale. Le projet vise à faire payer un supplément aux véhicules qui souhaitent traverser cette zone et ne respectent pas les taux maximum d'émission de particules, grâce à des caméras vérifiant les plaques d'immatriculation. Les bus rouges, qui ont longtemps roulé au diesel, sont quant à eux remplacés, depuis cinq ans, par des véhicules hybrides, permettant de fonctionner en partie sur le mode électrique. [...]

Morgane Heuclin-Reffait, « À Londres, la pollution de l'air causerait 9 500 décès prématurés par an », *Libération*, 16 juillet 2015.

7 Doc BAC Les défis d'une ville-monde*

La City :
Plus de 200 projets
de construction
de gratte-ciel



0 10 km

Projet Thames Gateway :
régénération urbaine et économique de l'ensemble
de l'estuaire de la Tamise pour dynamiser le Sud-Est

Maîtriser l'étalement urbain d'une ville multimillionnaire

- Grand Londres (1 579 km²) :
8,6 millions d'habitants
(12 millions en 2020)
- Zone urbaine
- Zone rurale
- Bois
- Ceinture verte
- Villes nouvelles
(structurer l'étalement urbain)

Intensifier la rénovation urbaine

Le *London plan* : moderniser les infrastructures de transport collectif, réhabiliter les friches industrielles, lutter contre les disparités sociales

- Projet de développement économique
- Voie routière
- Secteur à péage
- Aéroport majeur

Maintenir une vocation mondiale

La *Greater London Authority* développe des stratégies portant d'abord sur la prépondérance de la finance puis sur les services proposés aux entreprises, aux médias et aux activités immobilières

- Quartier d'affaires
- Siège du gouvernement

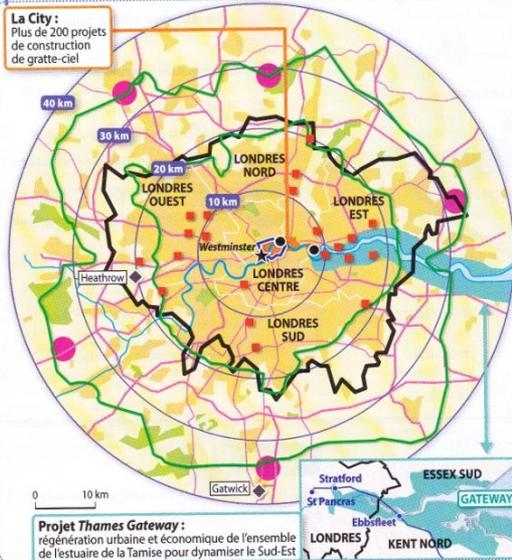
- 3 .Docs 5 + 7 p 158 :
Relève les problèmes
auxquels Londres est
confrontée. Puis présente
les solutions envisagées.

*Source : Vincent DOUMERC
(coordination), 2017, Manuel scolaire Histoire
Géographie Terminale STMG MAGNARD ,
Page 158

- Définition
- **La gentrification** est l'installation de catégories sociales aisées dans des quartiers urbains autrefois populaires et qui ont été réhabilités. p. 264 .

7 **Doc BAC** Les défis d'une ville-monde*

La City :
Plus de 200 projets
de construction
de gratte-ciel



Maîtriser l'étalement urbain d'une ville multimillionnaire

Grand Londres (1 579 km²) :
8,6 millions d'habitants
(12 millions en 2020)

- Zone urbaine
- Zone rurale
- Bois
- Ceinture verte
- Villes nouvelles (structurer l'étalement urbain)

Intensifier la rénovation urbaine

Le *London plan* : moderniser les infrastructures de transport collectif, réhabiliter les friches industrielles, lutter contre les disparités sociales

- Projet de développement économique
- Voie routière
- Secteur à péage
- Aéroport majeur

Maintenir une vocation mondiale

La *Greater London Authority* développe des stratégies portant d'abord sur la prépondérance de la finance puis sur les services proposés aux entreprises, aux médias et aux activités immobilières

- Quartier d'affaires
- Siège du gouvernement

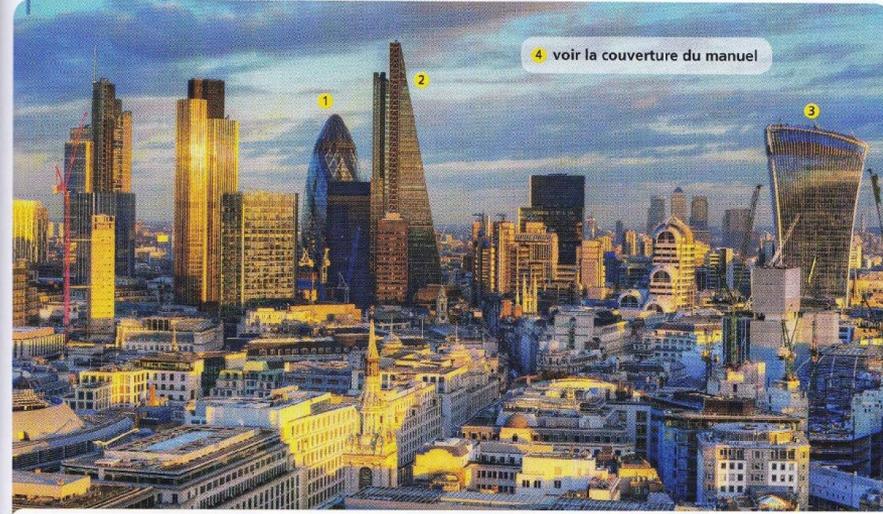
0 10 km

Projet Thames Gateway :
régénération urbaine et économique de l'ensemble de l'estuaire de la Tamise pour dynamiser le Sud-Est



*Source : Vincent DOUMERC (coordination), 2017
, Manuel scolaire Histoire Géographie Terminale
STMG MAGNARD , Page 158

9 **Doc BAC** La nouvelle skyline de Londres



4 voir la couverture du manuel

1 Le « Cornichon » (*Gherkin*), bâtiment de 190 m de haut réalisé en 2004 pour la Swiss Re (société de réassurance) puis revendu à la famille de Joseph Safra, banquier brésilien.

2 La « Râpe à fromage », une tour de bureaux de 225 m de haut, achevée en 2014.

3 Le « Talkie-Walkie », gratte-ciel de 160 m de haut achevé en 2013. Tour de bureaux, il accueille sur son toit un jardin offrant une vue panoramique, le *sky garden*.

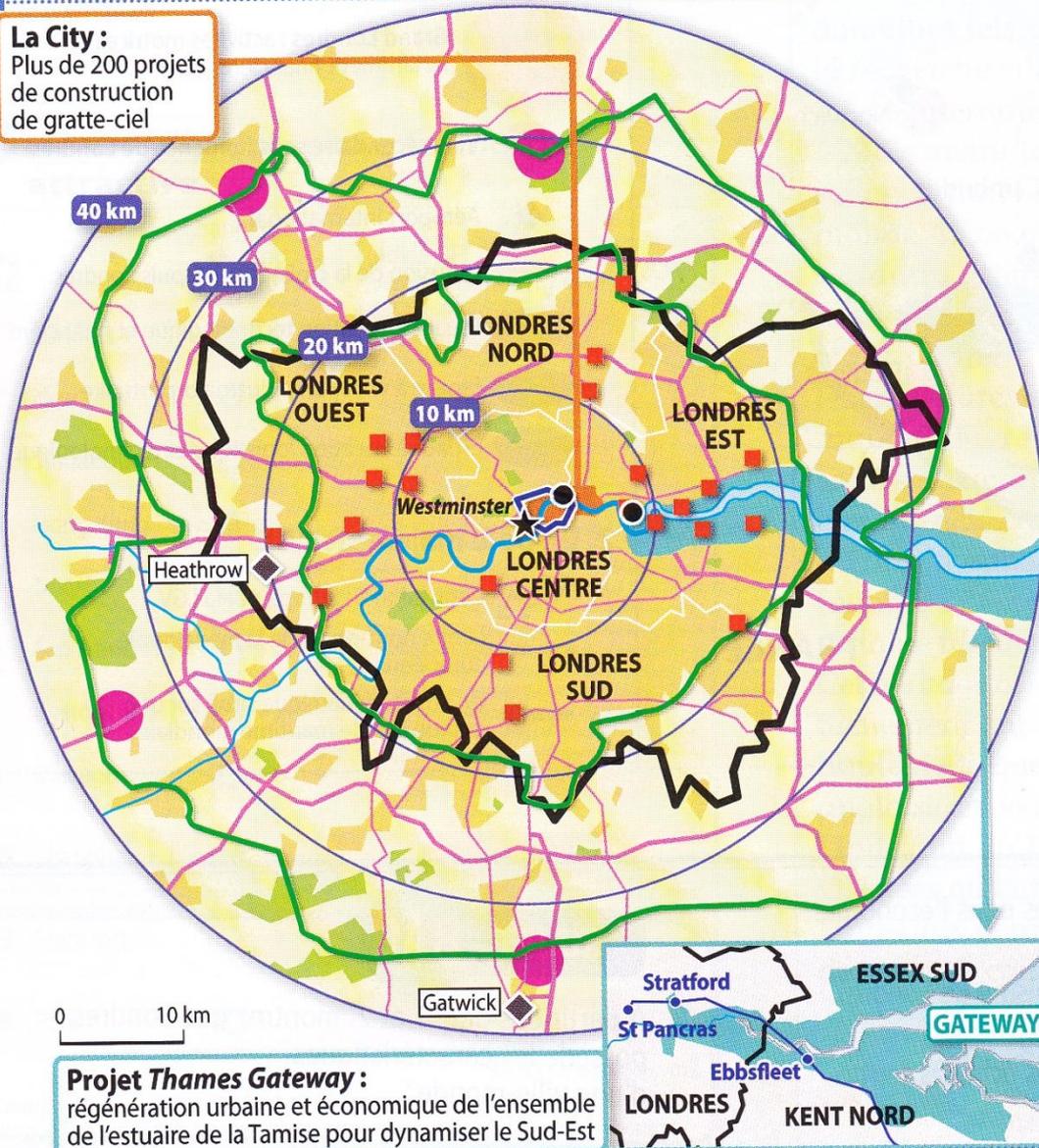
4 The Shard, tour de 310 m de haut située en face de la City, dessinée par l'architecte Renzo Piano et inaugurée en 2012. Elle accueille des bureaux, un hôtel et des appartements privés.

*Source : Vincent DOUMERC (coordination), 2017
, Manuel scolaire Histoire Géographie Terminale
STMG MAGNARD , Page 159

4.Doc 7 p 158+ Doc 9 p 159 : Montre que Londres choisit de se transformer pour rester une ville mondiale. Indique quelles activités sont privilégiées et donne une raison à cette transformation.

La City :

Plus de 200 projets de construction de gratte-ciel



0 10 km

Projet Thames Gateway :

régénération urbaine et économique de l'ensemble de l'estuaire de la Tamise pour dynamiser le Sud-Est

**Maîtriser l'étalement urbain d'une ville multimillionnaire**

Grand Londres (1 579 km²) :
8,6 millions d'habitants
(12 millions en 2020)

Zone urbaine

Zone rurale

Bois

Ceinture verte

Villes nouvelles
(structurer l'étalement urbain)

Intensifier la rénovation urbaine

Le *London plan* : moderniser les infrastructures de transport collectif, réhabiliter les friches industrielles, lutter contre les disparités sociales

Projet de développement économique

Voie routière

Secteur à péage

Aéroport majeur

Maintenir une vocation mondiale

La *Greater London Authority* développe des stratégies portant d'abord sur la prépondérance de la finance puis sur les services proposés aux entreprises, aux médias et aux activités immobilières

Quartier d'affaires

Siège du gouvernement



4 voir la couverture du manuel

1 Le « Cornichon » (*Gherkin*), bâtiment de 190 m de haut réalisé en 2004 pour la Swiss Re (société de réassurance) puis revendu à la famille de Joseph Safra, banquier brésilien.

2 La « Râpe à fromage », une tour de bureaux de 225 m de haut, achevée en 2014.

3 Le « Talkie-Walkie », gratte-ciel de 160 m de haut achevé en 2013. Tour de bureaux, il accueille sur son toit un jardin offrant une vue panoramique, le *sky garden*.

4 The Shard, tour de 310 m de haut située en face de la City, dessinée par l'architecte Renzo Piano et inaugurée en 2012. Elle accueille des bureaux, un hôtel et des appartements privés.

- 5.Docs 11 p 160 et 12 p 161 :Relève les menaces et les effets positifs du Brexit sur Londres .

11 Doc BAC Les effets à court terme du Brexit sur Londres

Depuis la victoire du « *Leave* » au référendum, la livre sterling a perdu environ 10 % de sa valeur face à l'euro et au dollar. Une aubaine pour les touristes qui profitent de cette baisse des prix pour venir visiter le Royaume-Uni. Le site Forwardkeys.com, spécialiste du tourisme, a fait une étude comparative avant et après le référendum du 23 juin. Le résultat est sans appel : alors que les réservations aériennes avaient baissé de

2,8 % le mois précédant le Brexit, elles ont augmenté de 4,3 % en seulement quelques semaines, après le vote. Les réservations effectuées hors d'Europe ont connu la plus forte hausse, de 8,6 %, après le résultat du référendum. [...] Les Européens sont quant à eux 5 % de plus à vouloir visiter le Royaume-Uni.

Julia Blancheton, « Le Brexit booste le tourisme au Royaume-Uni », Lefigaro.fr, 9 août 2016.

12

Le Brexit, une menace d'isolement et d'éloignement de l'UE ?

Dessin de Chappatte, juin 2013.
Traduction : « Enfin libres ».



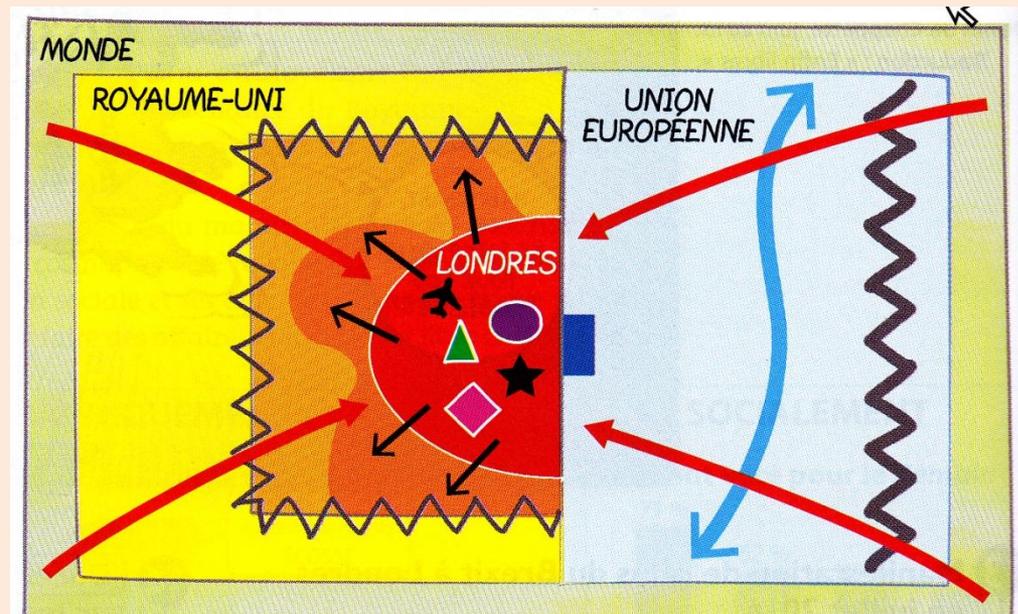
*Source : Vincent DOUMERC (coordination), 2017, Manuel scolaire Histoire Géographie Terminale STMG MAGNARD, Page 161

*Définition :

- Le terme **Brexit** est utilisé pour désigner le scénario de la sortie du Royaume-Uni de l'Union européenne. C'est une expression créée au 21ème siècle et qui vient de la contraction de deux mots anglais, "British" (britannique) et "Exit" (sortie).

*Exercice 3 : Réaliser un schéma .

SCHEMA : Une ville mondiale : Londres.



LEGENDE

1. Londres, une ville-monde

-  Une puissance à différentes échelles territoriales
-  Importants IDE
-  Un port de taille internationale à proximité d'une façade maritime mondiale (Northern Range)
-  Le 2^e aéroport mondial

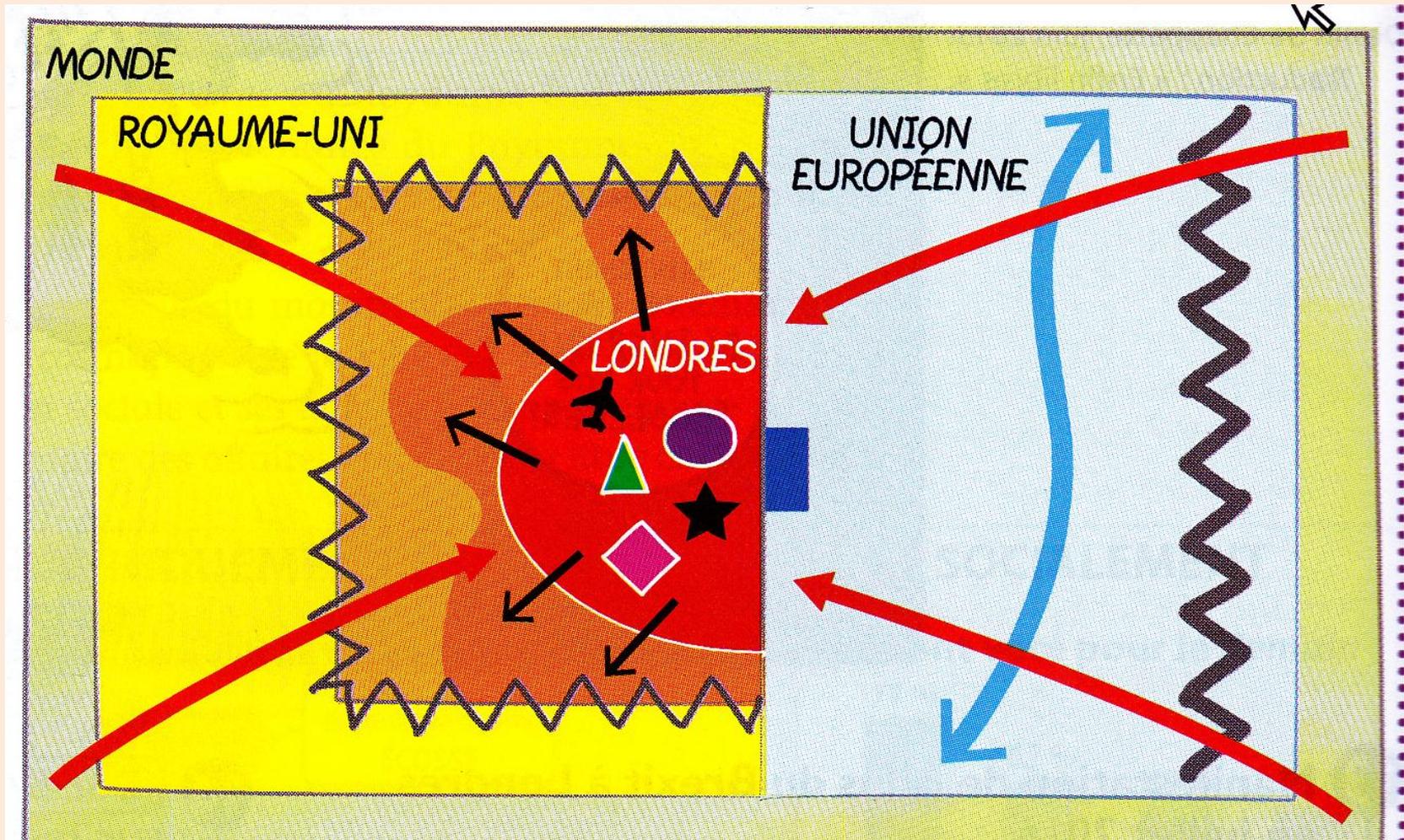
2. Des fonctions de commandement de rang mondial

-  Une fonction politique (gouvernement, Commonwealth)
-  Une fonction financière (City, 1^{re} place mondiale)
-  Une ressource humaine nombreuse, bien formée et cosmopolite
-  Un riche patrimoine culturel et historique

3. Les défis de la ville-monde

-  Un fort étalement urbain et une importante pollution
-  Des populations repoussées en périphérie par la gentrification du centre
-  Le Brexit : une fracture avec le reste de pays et un risque d'isolement

SCHEMA : Une ville mondiale : Londres.



SCHEMA : Une ville mondiale : Londres.

LEGENDE

1. Londres, une ville-monde



Une puissance à différentes échelles territoriales



Importants IDE



Un port de taille internationale à proximité d'une façade maritime mondiale (Northern Range)



Le 2^e aéroport mondial

2. Des fonctions de commandement de rang mondial



Une fonction politique (gouvernement, Commonwealth)



Une fonction financière (City, 1^{re} place mondiale)



Une ressource humaine nombreuse, bien formée et cosmopolite



Un riche patrimoine culturel et historique

3. Les défis de la ville-monde



Un fort étalement urbain et une importante pollution



Des populations repoussées en périphérie par la gentrification du centre



Le Brexit : une fracture avec le reste de pays et un risque d'isolement

*Que retenir ?

+ Schéma page 162

-Londres est une métropole qui se transforme pour rester une ville mondiale importante (voir les transformations architecturales : des immeubles de plus en plus verticaux) .

-Elle doit faire face à plusieurs défis :

- réduire les inégalités socio-spatiales issues de la mondialisation (certaines populations et quartiers sont en marge de la mondialisation) ,
- faire face à la pollution et aux embouteillages
- gérer le *Brexit* et ses conséquences

-L'avenir de Londres est incertain .

II. Centres d'impulsion et inégale intégration

Problématique : Comment les territoires s'intègrent-ils dans la mondialisation ? Quels en sont les effets pour ces territoires ?

A. Des territoires entre intégration et marginalisation

-Voir exercice 4 .

*Exercice 4 : prélever, hiérarchiser et confronter des informations

QUESTION

A. Des territoires entre intégration et marginalisation

- 1.Doc 1 p 142 et 3 p 143 :Décris les territoires qui se marginalisent ou ceux qui attirent les hommes et les activités grâce à la mondialisation et précise à chaque fois l'échelle .Justifie avec les deux documents .
- 2.Doc 2 p 142+ 4 p 143 :Donne les principales raisons qui peuvent expliquer la marginalisation de certains territoires. Justifie avec les deux documents en précisant les territoires concernés.
- 3.Doc 2 p 144+ 4 p 145 : Pourquoi peut-on dire que les Etats-Unis possèdent un centre d'impulsion qui est un centre décisionnel ?

QUESTION

A. Des territoires entre intégration et marginalisation

1. Doc 1 p 142 et 3 p 143 : Décris les territoires qui se marginalisent ou ceux qui attirent les hommes et les activités grâce à la mondialisation et précise à chaque fois l'échelle . Justifie avec les deux documents .

1

Lagos au Nigeria, une métropole à l'intégration contrastée



Avec ses 20 millions d'habitants, ses quartiers d'affaires construits grâce aux revenus pétroliers et ses bidonvilles immenses, Lagos, la plus grande ville du continent africain, symbolise les contrastes de la mondialisation actuelle. Des territoires très intégrés et d'autres marginalisés coexistent dans la ville.



3 L'inégale intégration de la Chine à la mondialisation

*Source : Vincent DOUMERC (coordination), 2017, Manuel scolaire Histoire Géographie Terminale STMG MAGNARD, Page 143

*Définitions

- La mondialisation** est la généralisation des échanges de toute nature à l'échelle planétaire (Ex la vente d'un produit fabriqué).
- Un territoire** est :
 - 1.un espace délimité par des frontières et soumis à l'autorité d'un pouvoir central.
 - 2.un espace approprié par un groupe selon des références culturelles, historiques ou encore naturelles.Il est souvent organisé et aménagé en fonction de ses besoins, de ses valeurs .p 267.
- Ville mondiale** est une ville qui concentre les fonctions de commandement et de direction à l'échelle mondiale.
- Une interface** est une zone de contact entre deux espaces de nature différente. p 149
- Intégration** est un processus qui relie fortement un territoire aux espaces dynamiques de la mondialisation (centres d'impulsion) p. 143
- Marginalisation** est un processus qui exclut certains espaces trop éloignés du centre et peu reliés à lui . p. 143
- Pays émergent** est un pays connaissant un développement économique rapide, avec un PIB par habitant inférieur à celui des pays développés mais s'en rapprochant. p . 266
- Les BRICS** (Brésil,Russie,Inde,Chine,Afrique du Sud) est le groupe des cinq pays émergents dont le poids économique augmente depuis le début du XXI^e siècle.
- Les FTN** sont des firmes transnationales à savoir des entreprises dont les activités de décision,de production et de distribution sont implantées au moins dans six pays (voir schéma p. 187). =>p. 264

- 2.Doc 2 p 142+ 4 p 143 :Donne les principales raisons qui peuvent expliquer la marginalisation de certains territoires. Justifie avec les deux documents en précisant les territoires concernés.

2 La marginalisation du continent africain : des facteurs multiples

De nombreux facteurs expliquent les faibles performances africaines. La fragmentation ethnolinguistique du continent, les facteurs géographiques (éloignement des côtes, pauvreté des sols), historiques (mauvaise spécialisation, poids de la colonisation), politiques (instabilité, corruption) et la défaillance des infrastructures sont souvent mis en avant. En outre, l'exposition des économies africaines aux chocs extérieurs est accrue du fait de leur spécialisation primaire¹ et de leur relative petite taille. Elles pâtissent d'un faible taux d'investissement [en capitaux], de distorsions en faveur des secteurs non directement productifs, d'une demande intérieure insuffi-

sante et de systèmes financiers peu développés.

Les facteurs démographiques et les « trappes à pauvreté » [...] peuvent [...] conduire à des blocages. Ainsi la pauvreté peut engendrer la conflictualité qui, en retour, agit aux niveaux alimentaire, sanitaire ou éducatif. Le faible niveau de revenu génère également un faible taux d'épargne, qui conduit à une stagnation de la productivité. Celle-ci entraîne à son tour un faible niveau de revenu.

« L'Afrique dans le contexte de la mondialisation »,
L'Afrique subsaharienne, de la décolonisation à la mondialisation,
La Documentation française, 2011.

1. Économies basées sur l'exportation de produits primaires (minerais, hydrocarbures, produits agricoles à faible valeur ajoutée).

*Source : Vincent DOUMERC (coordination), 2017, Manuel scolaire Histoire Géographie Terminale STMG MAGNARD, Page 142

4 Les territoires en marge de la mondialisation dans les pays du Nord

Touchée par la crise de l'automobile, la ville de Detroit, aux États-Unis, tente de se reconverter.

La ville qui a compté près de 2 millions d'habitants au temps de sa splendeur, n'en comptait plus que 700 000 en 2011. En récession depuis 2001, le Michigan affiche en 2013 le plus fort taux de chômage des États-Unis (40 % de la population). Entre 2000 et 2008, [...] ce sont 400 000 emplois qui ont été perdus.

Detroit est devenue la grande ville la plus pauvre des États-Unis, avec près de 4 habitants sur 10 sous le seuil de pauvreté l'an passé et l'un des taux de criminalité les plus élevés [...]. La municipalité, lestée d'une dette de 18 milliards de dollars, se déclare en faillite en juillet 2013. [...]

Grâce à des transactions réalisées à tour de bras, Dan Gilbert, milliardaire et homme d'affaires natif de Detroit, possédait en mai dernier près du quart des propriétés du centre de la ville. Décrit comme le possible sauveur de la ville, le magnat de la finance affirme vouloir bâtir là son futur empire. Et des start-up du numérique, qui ont répondu à l'appel « *Made in Detroit* » lancé l'an dernier, se sont ruées sur la ville. Leur ambition : faire de la ville une seconde Silicon Valley¹.

Jean-Michel Gradt, « Detroit essaie de redémarrer », lesechos.fr, 11 janvier 2016.

¹. Région qui concentre les industries de pointe en Californie dans la région de San Francisco.

- *Définitions

-**Shrinking city** signifie une ville en déclin ou en dépeuplement urbain

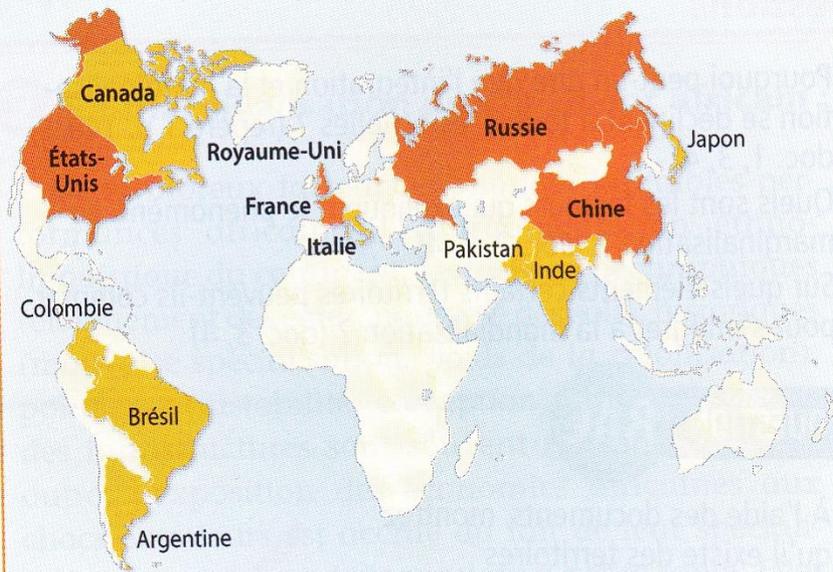
-**Intégration** est un processus qui relie fortement un territoire aux espaces dynamiques de la mondialisation (centres d'impulsion) p. 143

-**Marginalisation** est un processus qui exclut certains espaces trop éloignés du centre et peu reliés à lui . p. 143

- 3.Docs 2 p 144+ 4 p 145 : Pourquoi peut-on dire que les Etats-Unis possèdent un centre d'impulsion qui est un centre décisionnel ?

2 Des centres décisionnels

Conseil de sécurité des Nations unies



-  5 membres permanents
-  Pays qui ont été membres non permanents au moins 12 fois, situation au 31 décembre 2016

Fonds monétaire international (FMI)



Source : FMI, 2017.

États dont le vote compte pour plus de 2 % du total (en %)



Ces 12 premiers États contributeurs au budget du FMI concentrent 56,8 % des voix lors des votes.

*Source : Vincent DOUMERC (coordination), 2017, Manuel scolaire Histoire Géographie Terminale STMG MAGNARD, Page 144

4 Des économies interdépendantes : l'exemple de l'UE et des États-Unis

Les économies de l'Union européenne (UE) et des États-Unis (É-U) représentent, à elles deux, près de la moitié du PIB mondial et un tiers des échanges internationaux. En 2015, l'UE est le premier partenaire commercial des États-Unis.

a. Échanges de biens et de services entre 2012 à 2014

en milliards d'euros	Biens importés des É-U	Biens exportés vers les É-U	Services importés des É-U	Services exportés vers les É-U
2012	206,5	293,2	148,9	163,0
2013	196,2	289,5	159,9	180,7
2014	206,1	311,0	182,1	193,6

b. Investissements

en milliards d'euros	États-Unis vers UE	UE vers les États-Unis
2013	1 651,6	1 686,5

Source des deux tableaux : Commission européenne, DG TRADE, 2016.

*Source : Vincent DOUMERC (coordination), 2017, Manuel scolaire Histoire Géographie Terminale STMG MAGNARD, Page 145

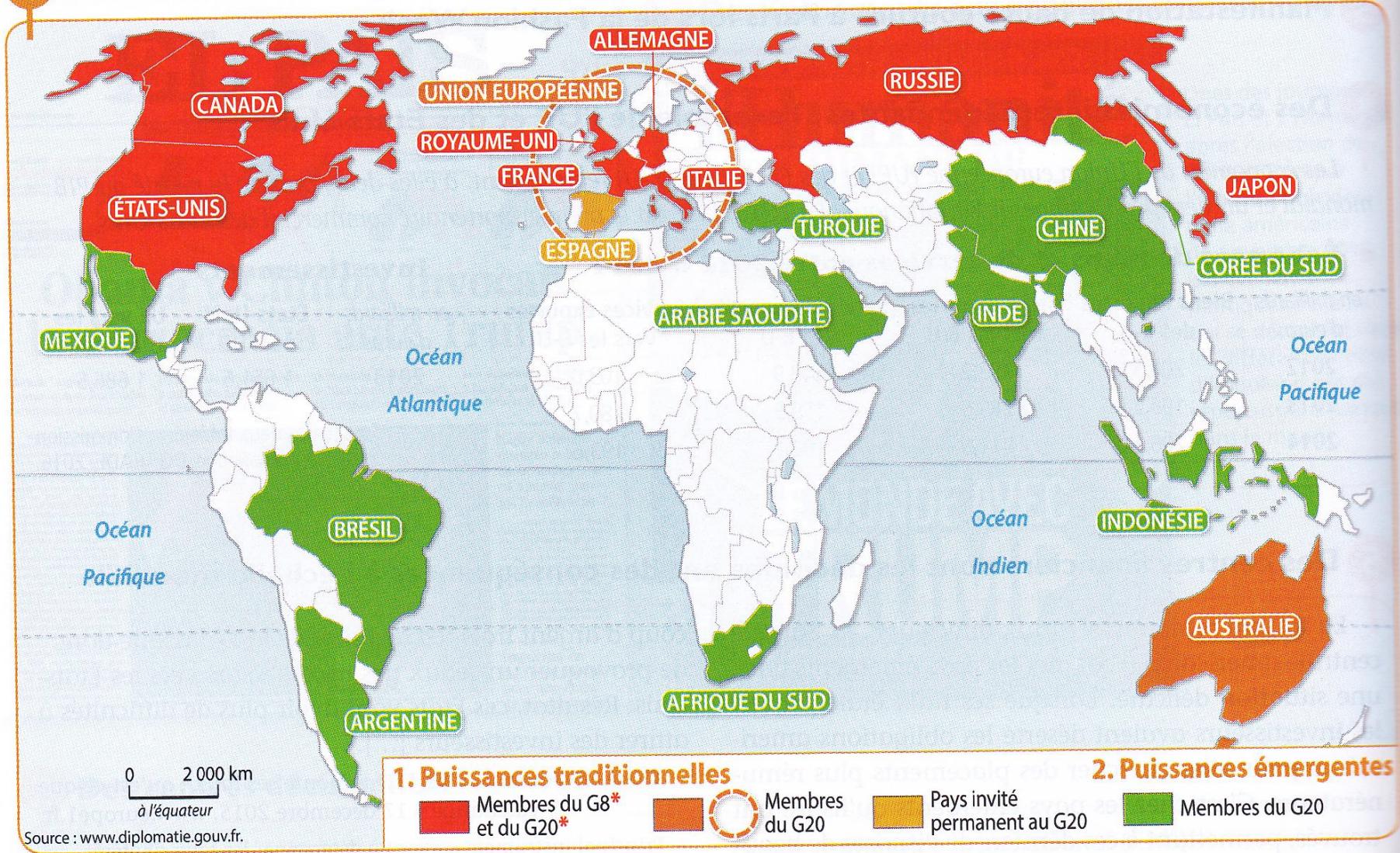
*Définitions

- Ville mondiale** est une ville qui concentre les fonctions de commandement et de direction à l'échelle mondiale.
- Mégalopole** est une vaste région urbaine qui s'organise autour de métropoles reliées entre elle par des réseaux de communication et de transports.p.149
- Intégration** est un processus qui relie fortement un territoire aux espaces dynamiques de la mondialisation (centres d'impulsion) p. 143
- Centres d'impulsion** est un espace de décision qui concentre les différents aspects de la puissance (politique, économique, culturelle...) et qui peut les diffuser à l'échelle mondiale. p. 145

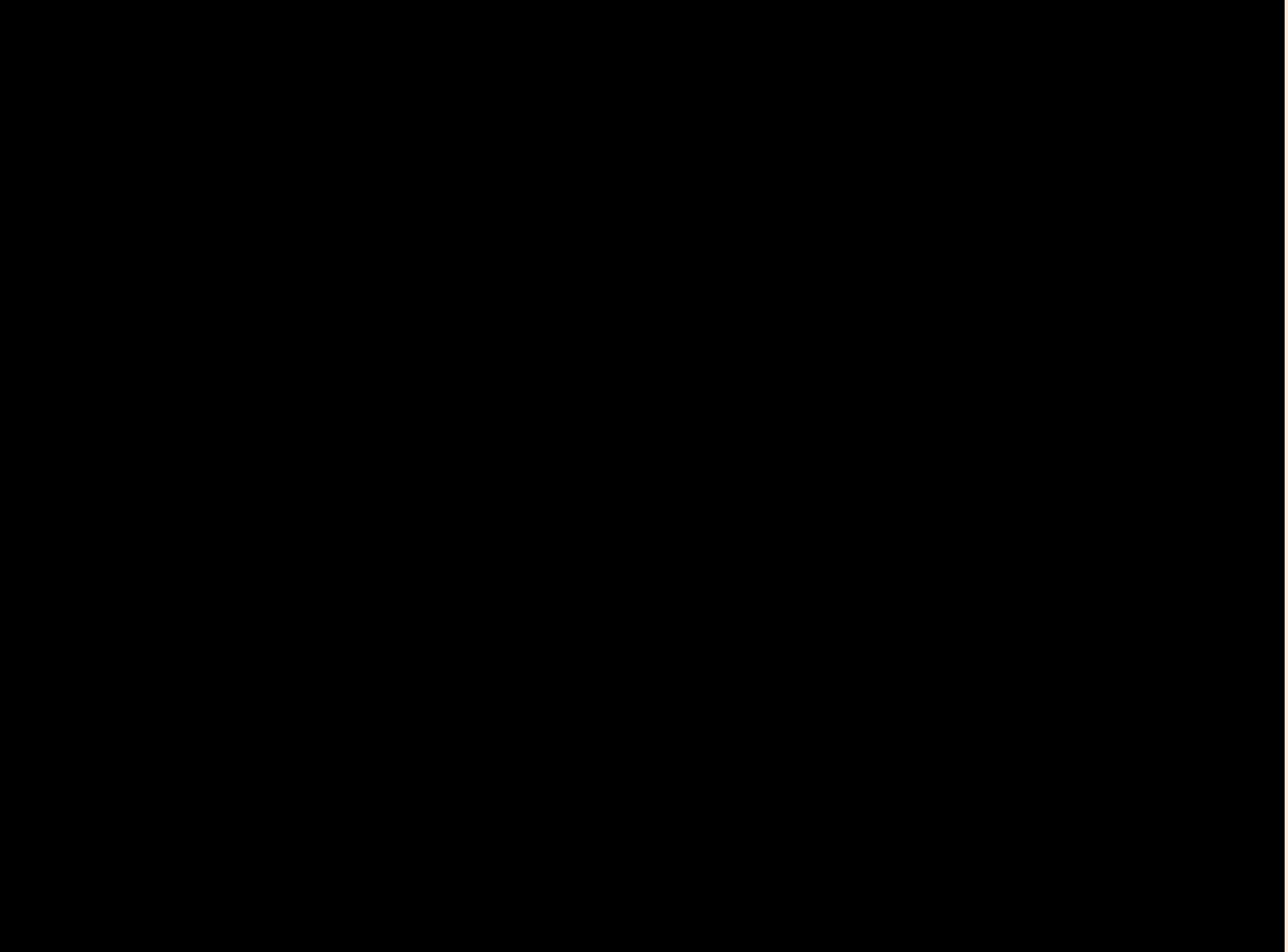
- **B. Les territoires de la mondialisation : les centres d'impulsion, les aires de puissance, les mégalo-pôles, les interfaces maritimes .**
 - Voir exercice 4.

- 4.Doc 1 p 146 +3 p 152.Complète le tableau suivant en t'aidant des documents proposés.

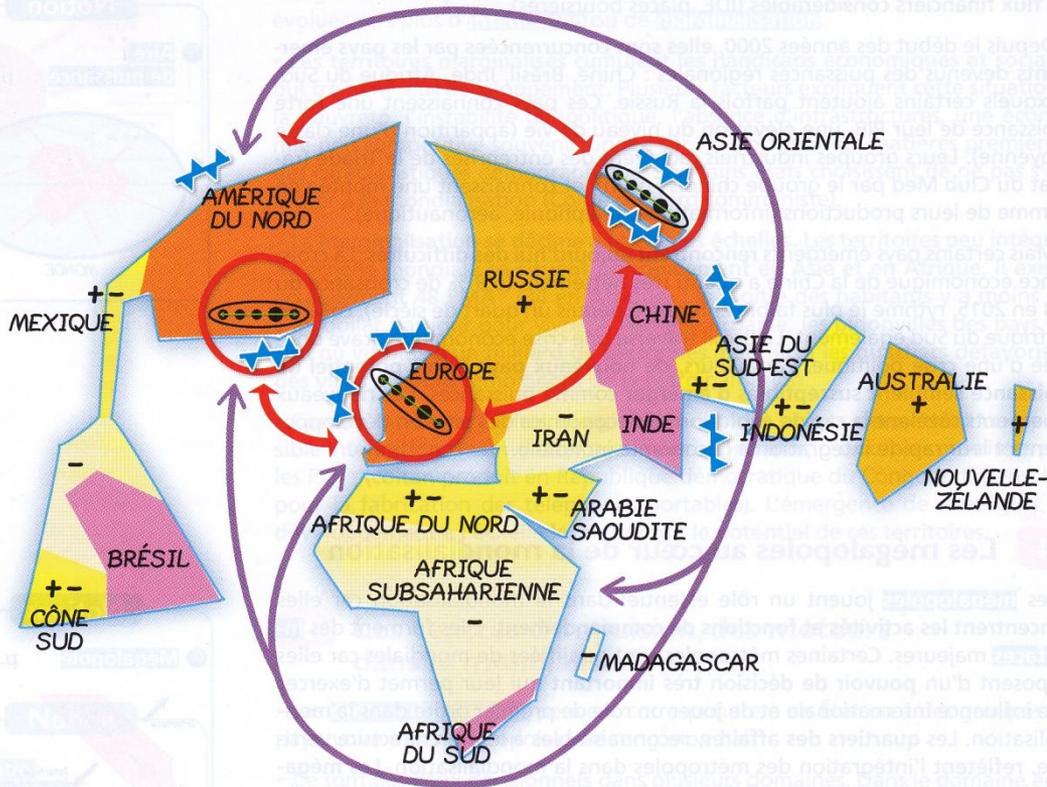
1 Puissances économiques traditionnelles et émergentes



*Source : Vincent DOUMERC (coordination), 2017, Manuel scolaire Histoire Géographie Terminale STMG MAGNARD, Page 146



Centres d'impulsion et inégale intégration



1. Les territoires de la mondialisation



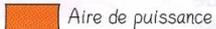
Mégalopole



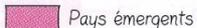
Centre d'impulsion



Interface principale



Aire de puissance



Pays émergents

2. Les dynamiques de l'intégration

+ Région intégrée

+ - Région en voie d'intégration

- Espace marginalisé

3. Les principaux flux

 de marchandises

 de capitaux

*Source : Vincent DOUMERC (coordination), 2017, Manuel scolaire Histoire Géographie Terminale STMG MAGNARD, Page 152

L'..... , un pôle lié à la puissance étatsunienne.	L'intégration inachevée de l'Europe	L'affirmation d'une aire de puissance asiatique.
<p>-Les représentent un quart de la richesse mondiale pour 5,4% de la population.</p> <p>-Ils possèdent un tiers des 500 plus grandes firmes mondiales et des chercheurs.</p> <p>-Ils ont une puissance militaire sans égale dans le monde</p> <p>-Ils exportent leur modèle culturel dans le monde.</p> <p>-Le,membre du G8, l'autre pilier nord-américain.Il est la onzième puissance mondiale grâce à ses matières premières et ses recherches technologiques.</p>	<p>-,première puissance commerciale mondiale.</p> <p>-Il représente 20% de la richesse et un quart des échanges internationaux.</p> <p>La puissance de l'union européenne est incomplète.Il y a une disparité entre les métropoles et le reste des autres espaces.</p>	<p>L'Asie orientale connaît un essor considérable.</p> <p>-Troisième puissance économique mondiale, le Japon est frappé depuis 1991 par une série de crises.Les difficultés s'accumulent : consommation ralentie, endettement public, vieillissement de la population ...</p> <p>-L'affirmation des Nouveaux Pays Industrialisés (NPI) met en avant certains pays d'Asie (les Dragons : Corée du Sud, Singapour, Taiwan,Hong-Kong) qui copient le modèle économique japonais dans les années 1960 à 1980.</p> <p>D'autres pays d'Asie (les Tigres : Vietnam, Thaïlande,Malaisie,Indonésie) imitent le modèle japonais.</p> <p>-La façade maritime d'..... de Séoul (Corée du Sud) à Singapour en passant par Hong-Kong comprend de grandes métropoles littorales reliées entre elles par les réseaux de transport.</p> <p>La ,pays émergent, membre des BRICS, membre du G20 s'ouvre au monde dès 2001.Elle devient l'atelier du</p>

L'Amérique du Nord , un pôle lié à la puissance étatsunienne.

-Les **Etats-Unis** représentent un quart de la richesse mondiale pour 5,4% de la population.
-Ils possèdent un tiers des 500 plus grandes firmes mondiales et des chercheurs.
-Ils ont une puissance militaire sans égale dans le monde
-Ils exportent leur modèle culturel dans le monde.
-Le **Canada**, membre du G8, l'autre pilier nord-américain. Il est la onzième puissance mondiale grâce à ses matières premières et ses recherches technologiques.

L'intégration inachevée de l'Europe

-**L'Union européenne** , première puissance commerciale mondiale.
-Il représente 20% de la richesse et un quart des échanges internationaux.
La puissance de l'union européenne est incomplète. Il y a une disparité entre les métropoles et le reste des autres espaces.

L'affirmation d'une aire de puissance asiatique.

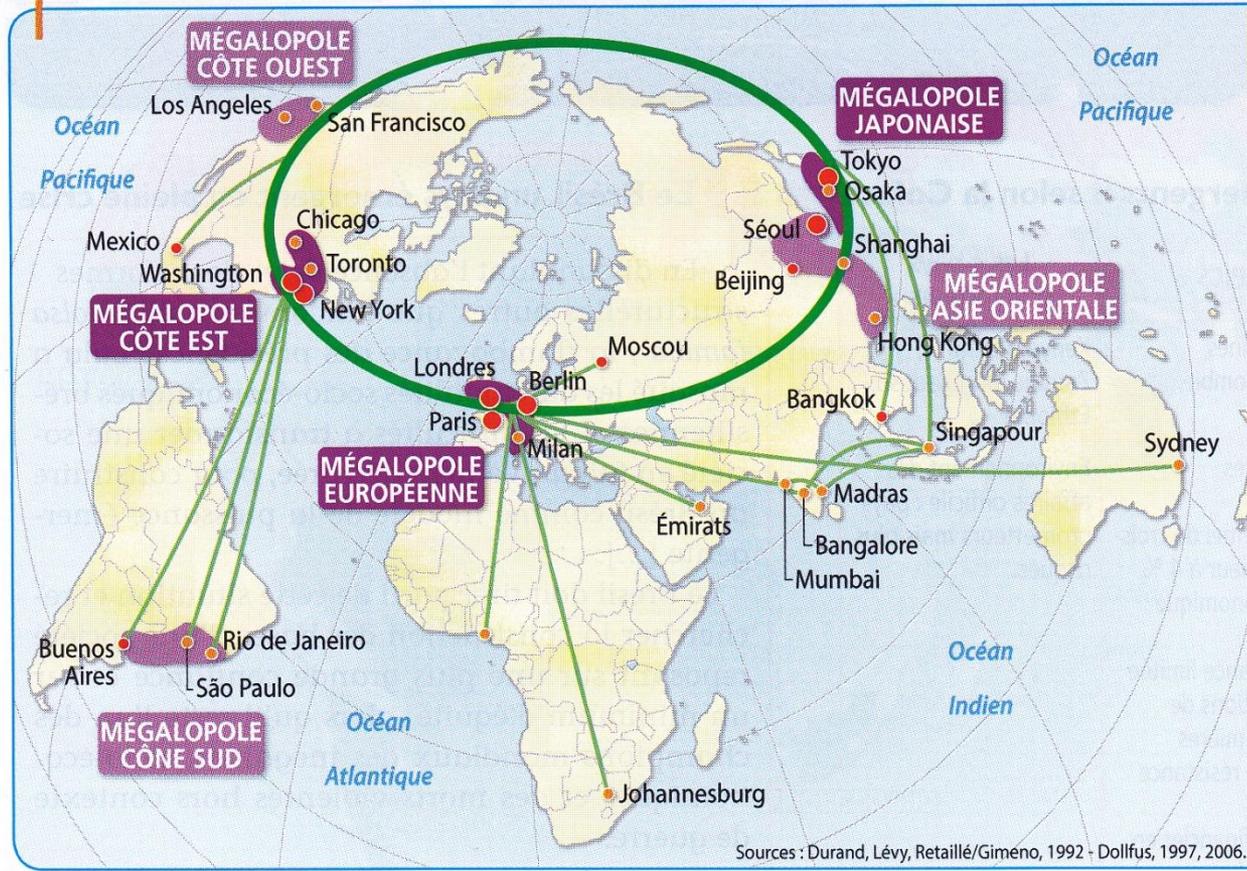
L'Asie orientale connaît un essor considérable.
-Troisième puissance économique mondiale, le Japon est frappé depuis 1991 par une série de crises. Les difficultés s'accumulent : consommation ralentie, endettement public, vieillissement de la population ...
-L'affirmation des Nouveaux Pays Industrialisés (NPI) met en avant certains pays d'Asie (les Dragons : Corée du Sud, Singapour, Taiwan, Hong-Kong) qui copient le modèle économique japonais dans les années 1960 à 1980.
D'autres pays d'Asie (les Tigres : Vietnam, Thaïlande, Malaisie, Indonésie) imitent le modèle japonais.
-La façade maritime d'**Asie orientale** de Séoul (Corée du Sud) à Singapour en passant par Hong-Kong comprend de grandes métropoles littorales reliées entre elles par les réseaux de transport.
La Chine , pays émergent, membre des BRICS, membre du G20 s'ouvre au monde dès 2001. Elle devient l'atelier du monde. C'est la première

- QUESTION
- 5.Docs 1 p 148 + 2+3 p 181: Montre que les mégalofoles s'insèrent dans un archipel mégalofole mondial ».Justifie avec les documents proposés.



lienmini.fr/hg-tle-025

1 Le fonctionnement en réseau des mégalopoles



Sources : Durand, Lévy, Retaillé/Gimeno, 1992 - Dollfus, 1997, 2006.

1. Les îles de l'archipel mégapolitain mondial (AMM*)

- Pôles économiques et politiques (principaux et secondaires)
- Pôles économiques (principaux et secondaires)
- Les trois mégalopoles* principales
- Les mégalopoles secondaires

2. Les relations entre les lieux de pouvoir

- Réseau des mégalopoles principales : le centre du pouvoir
- Relations entre pôles principaux et pôles secondaires

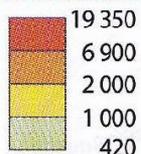
*Source : Vincent DOUMERC (coordination), 2017, Manuel scolaire Histoire Géographie Terminale STMG MAGNARD, Page 148

2 La mondialisation de la planète : les flux financiers



lienmini.fr/hg-tle-027

1. Des transactions financières...



Valeur des transactions pour l'année 2014 (en milliards de dollars)

2. ... dans un système interconnecté...



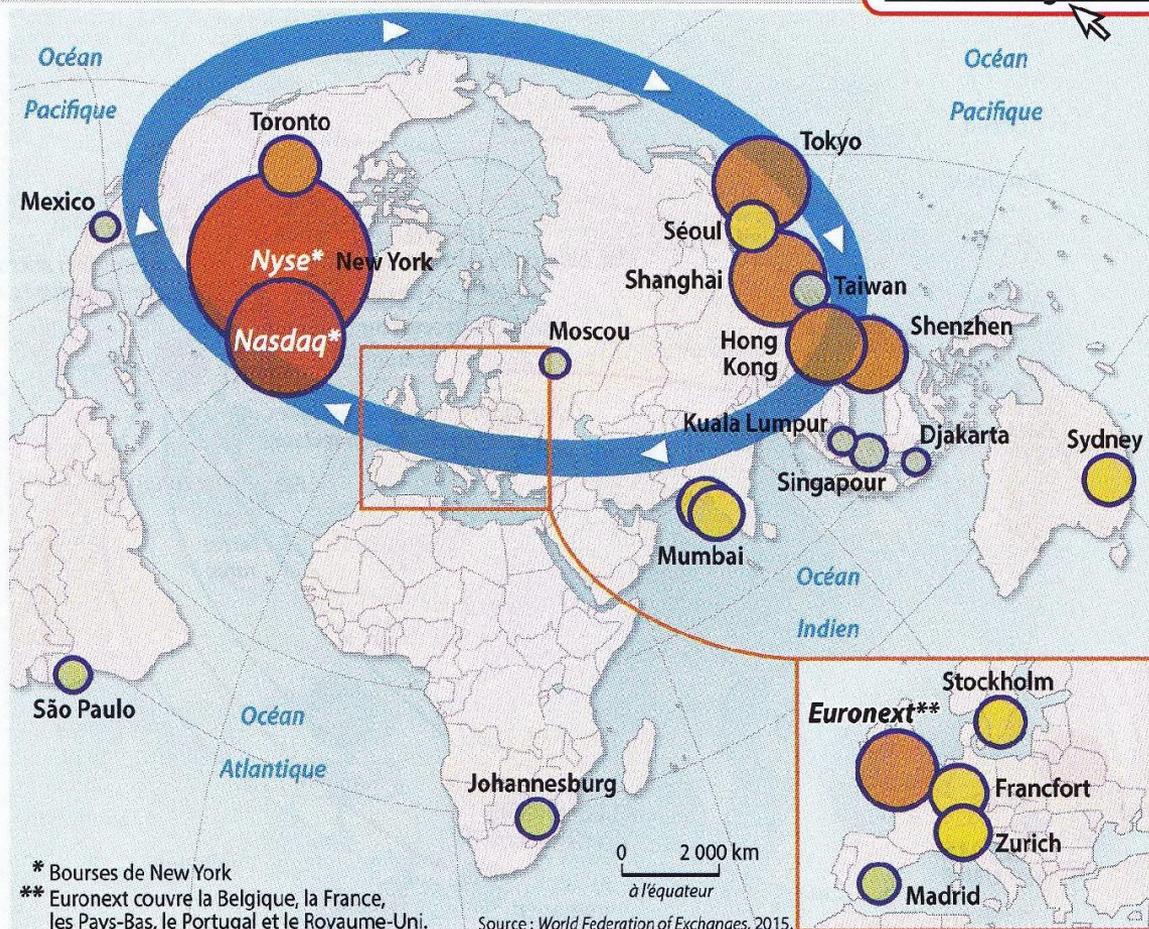
Flux permanents de capitaux qui jouent sur les heures d'ouverture des marchés

3. ... et encadrées par des bourses

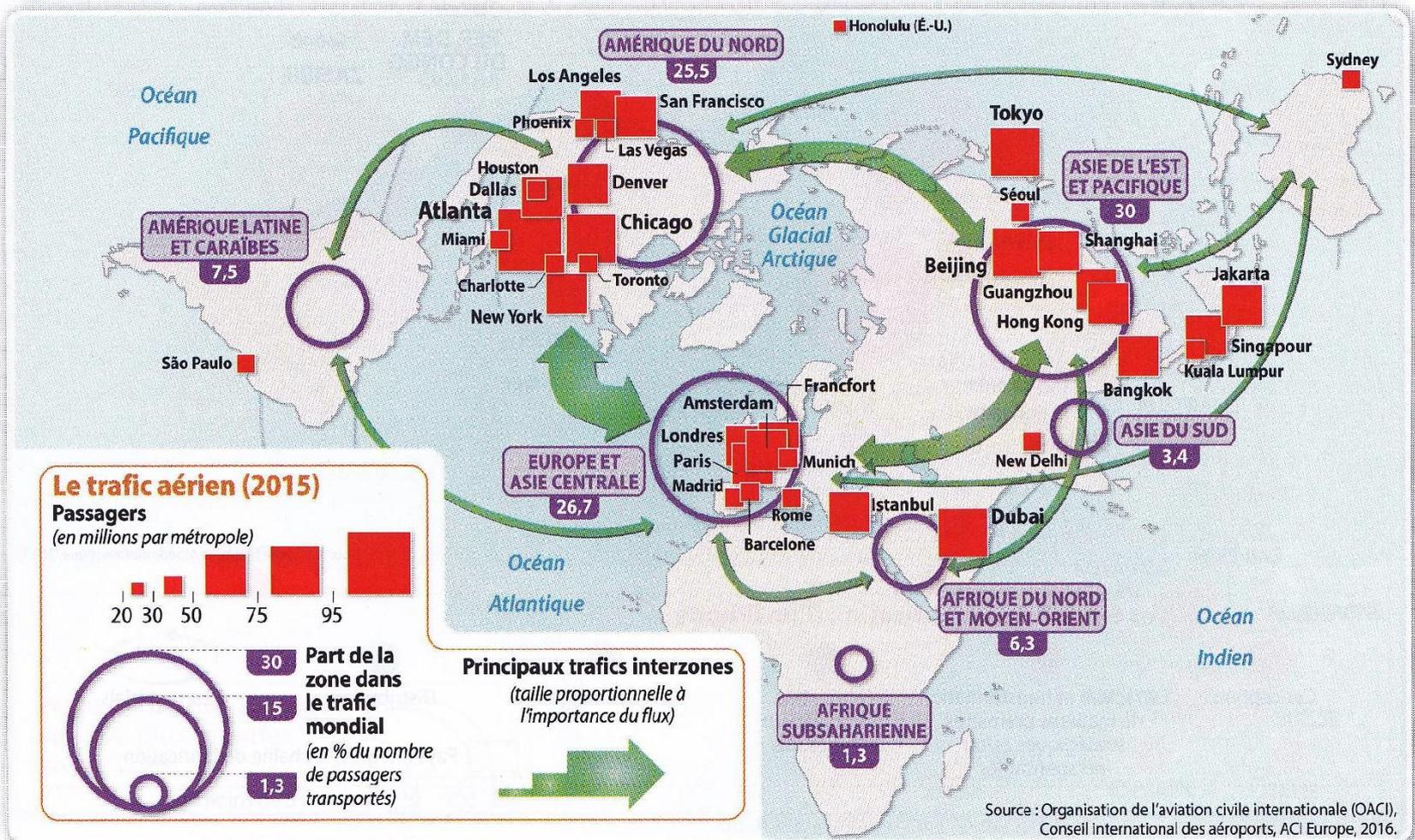


375 2 000 7 000 19 350

Capitalisation boursière en juillet 2015 (en milliards de dollars)



3 Les flux aéroportuaires dans le monde



*Source : Vincent DOUMERC (coordination), 2017, Manuel scolaire Histoire Géographie Terminale STMG MAGNARD, Page 181

*Définitions

- Mégalopole** est une vaste région urbaine qui s'organise autour de métropoles reliées entre elle par des réseaux de communication et de transports.p.149
- Archipel mégalopolitain mondial (AMM)** est la mise en réseau planétaire des principales métropoles et régions urbaines.p 262

- QUESTION
- 6 .Pages 136-137 :En quoi le quartier de Shibuya à Tokyo est-il un territoire de la mondialisation ? A quelle échelle sommes-nous ? Justifie avec le document.



Le carrefour de Shibuya à Tokyo

Tours de verre, néons, enseignes publicitaires, acier et béton, foule urbaine, consommation de masse... ce quartier pourrait se trouver à New York, Singapour, Londres ou Shanghai. Au cœur de Tokyo, le carrefour de Shibuya constitue le paysage type de la métropole moderne telle qu'il s'en modèle tant sur la planète. Cette métropolisation internationale ne doit pas faire oublier la diversité des situations d'intégration territoriale causée par la mondialisation.

- 7.Doc 3 p 167 : En quoi Shanghai Disney est-il un territoire de la mondialisation ?

A quelle échelle sommes-nous ? Justifie avec le document.



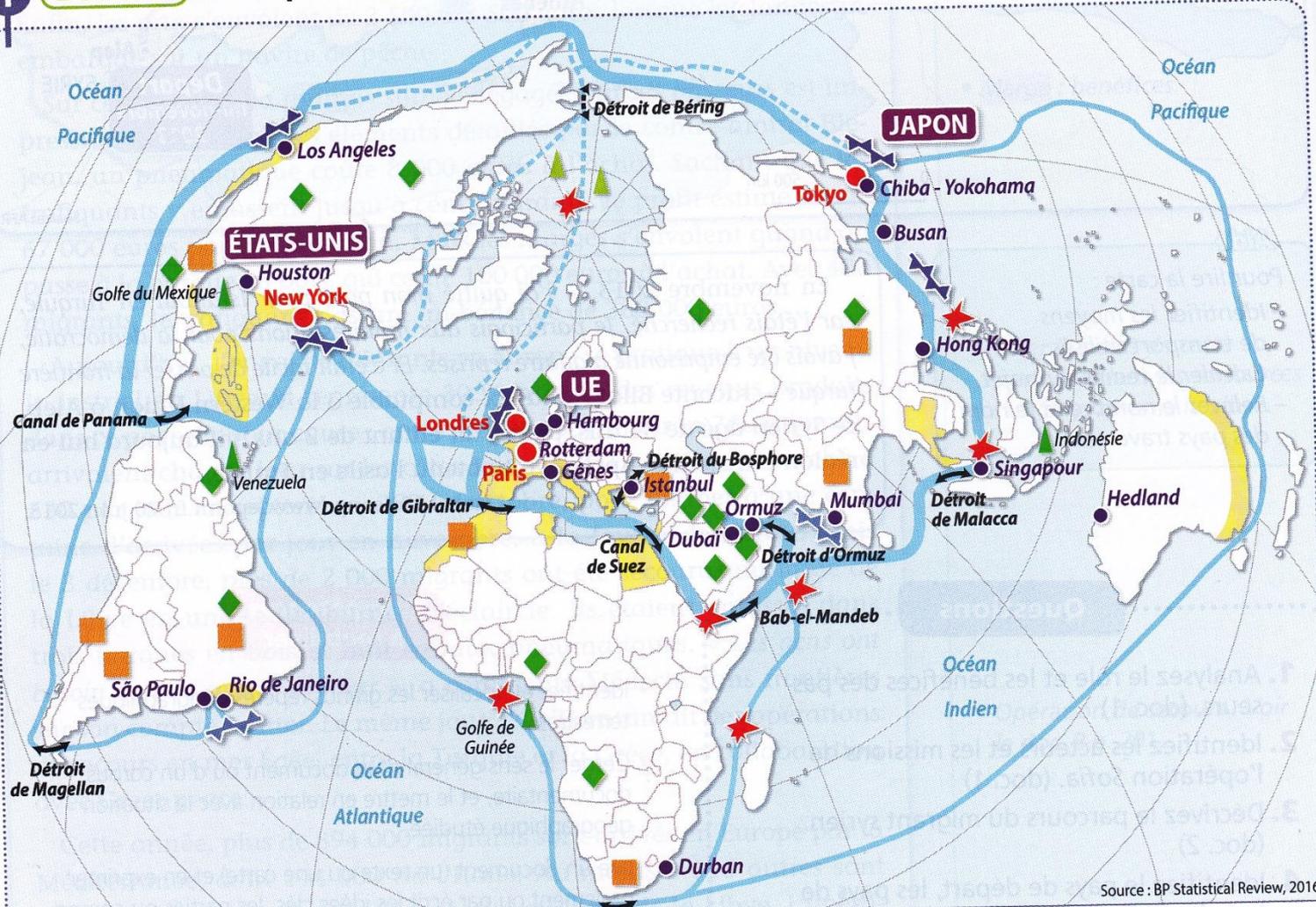
© Disney

3 L'ouverture du Shanghai Disney Resort en juin 2016

Le Shanghai Disney Resort a ouvert ses portes dans le quartier de Pudong. C'est le deuxième installé en Chine, après Hong Kong, et le 6^e dans le monde.

*Source : Vincent DOUMERC (coordination), 2017, Manuel scolaire Histoire Géographie Terminale STMG MAGNARD, Page 167

- 8.Doc 1 p 208. Enumère les principales façades maritimes majeures .



Source : BP Statistical Review, 2016

1. La mer : acteur majeur de la mondialisation

- UE** Membres de la Triade (États-Unis, UE, Japon)
- Ports majeurs
- Ville-monde
- Pays émergent en position littorale
- ◆ Grand pays producteur d'hydrocarbures (plus de 2 % de la production mondiale)
- ▲ Façade maritime majeure ▲ en formation
- Routes maritimes transocéanique — secondaire
- Voie du Nord (en cours d'ouverture, liée au changement climatique)

2. Des espaces maritimes stratégiques

- Ressources énergétiques off shore**
- ▲ en exploitation ▲ future (Arctique)
- Espaces touristiques majeurs
- ↔ Détroit ▲ Détroit lié à l'ouverture de la voie du Nord
- ★ Zone de conflit / zone de piraterie

*Source : Vincent DOUMERC (coordination), 2017, Manuel scolaire Histoire Géographie Terminale STMG MAGNARD , Page 208

*Exercice 5 : Réaliser un croquis .

Langage cartographique

COMMENT LIRE UNE CARTE OU UN CROQUIS

IDENTIFIER LA NATURE DE L'INFORMATION ET LES TYPES DE FIGURÉS

LIRE LES FIGURÉS

Les SURFACES COLORÉES représentent des espaces homogènes :

des espaces de différente nature	<ul style="list-style-type: none"> 1918 : pays vainqueurs  pays vaincus  Espace à activité : <ul style="list-style-type: none"> agricole  industrielle  touristique  	Une couleur par type d'espace
des espaces caractérisés par une information statistique	<ul style="list-style-type: none"> Résultats électoraux <ul style="list-style-type: none">  0 15  16 20  21 30 (% des suffrages exprimés) Densité de population <ul style="list-style-type: none">  0 10  11 50  51 200 (habitants/km²) 	Plusieurs couleurs pour représenter une gradation : <ul style="list-style-type: none"> de 0 à 15 % ou 16 à 20 % ou 21 à 30 % des suffrages exprimés de 0 à 10 ou 11 à 50 ou 51 à 200 habitants /km²

Les FIGURÉS PONCTUELS servent à localiser des éléments dans un espace :

des lieux, des territoires, des organismes	<ul style="list-style-type: none"> Pays ayant un droit de veto au Conseil de sécurité de l'ONU  Site de production : <ul style="list-style-type: none"> industriel  agroalimentaire  	Un figuré géométrique, symbole ou pictogramme qui peut être de taille variable pour indiquer une hiérarchie ou des quantités
des événements, des activités	<ul style="list-style-type: none"> Bombardements  Pôle commercial  	Pôle  -  + important

Les FIGURÉS LINÉAIRES représentent des limites et des axes :

des limites entre des espaces	<ul style="list-style-type: none"> Mur de Berlin  Limite de région  	Traits dont l'épaisseur peut varier selon l'importance de l'information représentée :
des axes	<ul style="list-style-type: none"> Axes de communication  Fleuve  	Axe  -  + important

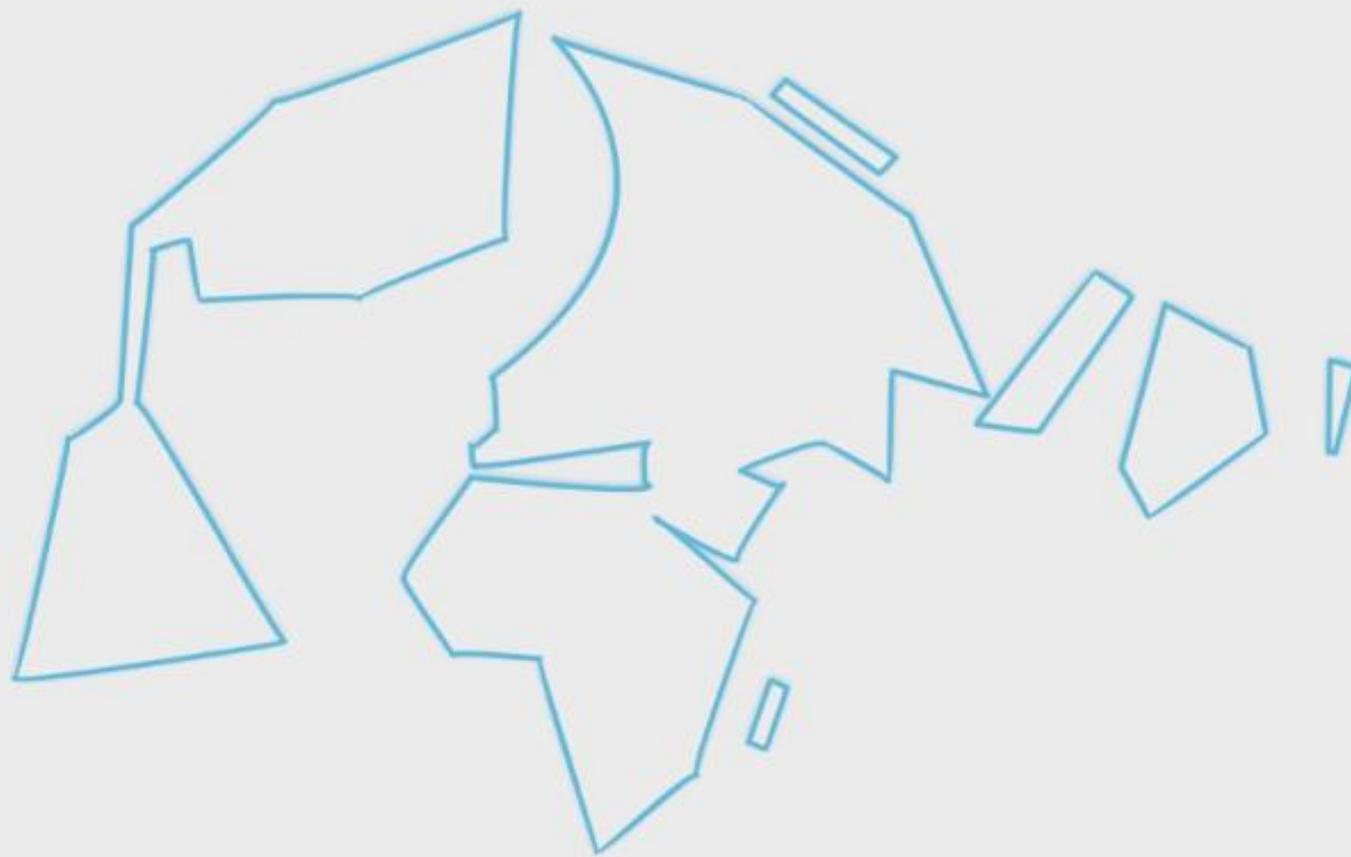
Les FLÈCHES matérialisent des flux :

des flux matériels, immatériels ou humains	<ul style="list-style-type: none"> Exportations (millions de tonnes)  Migrations de population (milliers de personnes)  	Flèches dont l'épaisseur peut varier selon l'importance de l'information représentée :
		Migration  -  + importante

*Que retenir ?

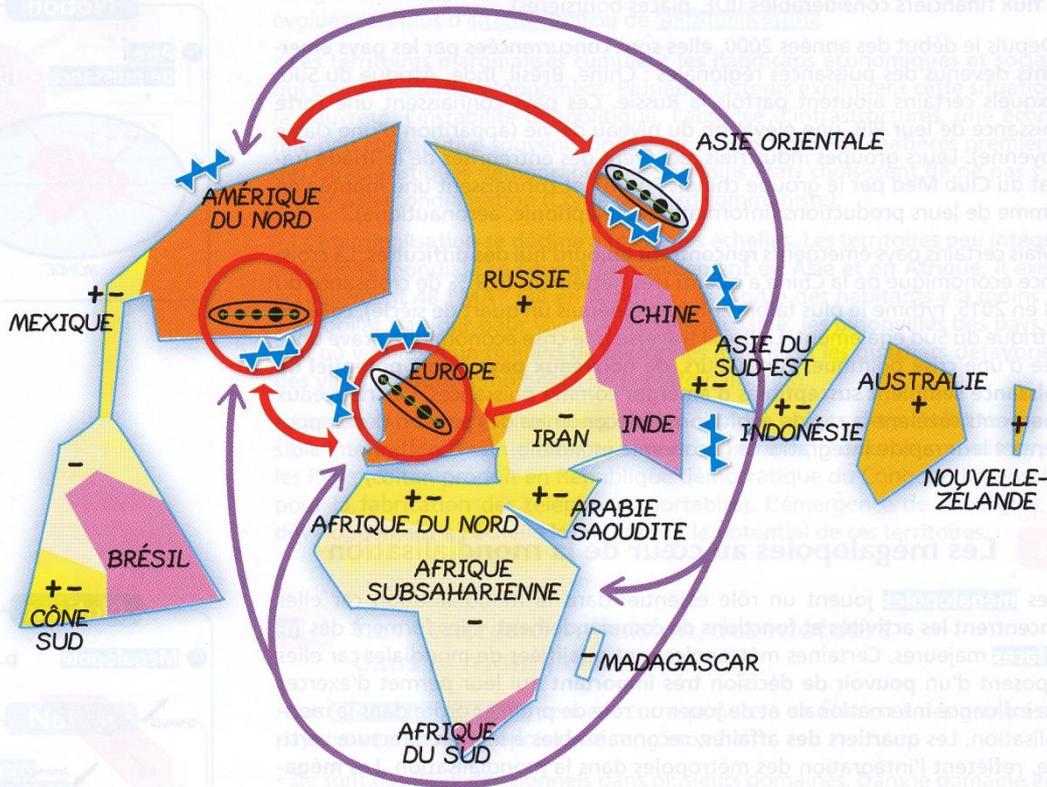
-Schéma page 152

Fond de croquis :.....



LEGENDE

Centres d'impulsion et inégale intégration



1. Les territoires de la mondialisation



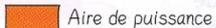
Mégapole



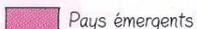
Centre d'impulsion



Interface principale

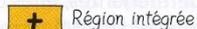


Aire de puissance



Pays émergents

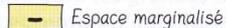
2. Les dynamiques de l'intégration



Région intégrée

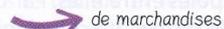


Région en voie d'intégration



Espace marginalisé

3. Les principaux flux



de marchandises



de capitaux

*Source : Vincent DOUMERC (coordination), 2017, Manuel scolaire Histoire Géographie Terminale STMG MAGNARD, Page 152